A)

COMUNE DI CASSINA DE' PECCHI
Provincia di Milano
AREA 5
URBANISTICA/LAVORI PUBBLICI/DEMANIO E PATRIMONIO
Servizio Gestione Territorio - Urbanistica

RECEPIMENTO DELLA PIANIFICAZIONE LOCALE (PGT) DI INTERESSE SOVRACOMUNALE DI PROSSIMA ADOZIONE

L'Istruttore Tecnico dell'Area 5
Arch. Nicolò Di Cera

Il Responsabile dell'Area 5
Arch. Giancarlo Scaramozzino

Scheda A1) – INTERRAMENTO STRADA PADANA SUPERIORE EX SS11



Stralcio Tav. 1 PTCP – Sistema Infrastrutturale



Schema di tracciato del tunnel Strada Padana Superiore SS11 – Via Roma
(Previsioni di PGT come da VAS in corso di pubblicazione)

Osservazioni: INSERIMENTO DELLA PREVISIONE DI PROGETTO DEL TUNNEL NEL PTCP

Nota:
L'interramento della Padana Superiore ex SS11 nel tratto del centro abitato rappresenta:

- una importante e indispensabile soluzione al miglioramento della qualità della vita dei residenti (riduzione inquinamento atmosferico da gas inquinanti e acustico);
- l'occasione di una riqualificazione del centro abitato;
- un migliore scorrimento del traffico di attraversamento sovra comunale.

Scheda A2) – SVINCOLO INCROCIO "COLOMBIROLO" STRADA PADANA SUPERIORE EX SS11



Stralcio Tav. 1 PTCP – Sistema Infrastrutturale



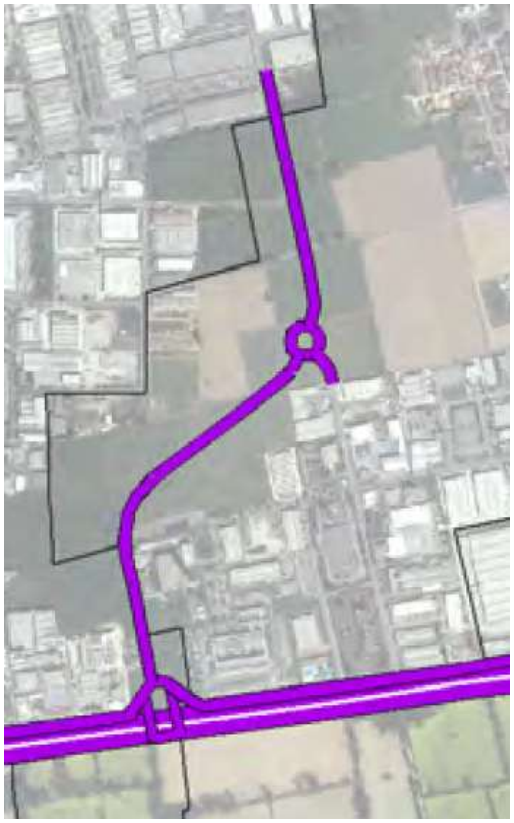
Snodo viario sulla strada Padana Superiore ex SS11 (zona c.na Colombirolo)
(Previsioni di PGT come da VAS in corso di pubblicazione)

Osservazioni: <u>INSERIMENTO DELLA PREVISIONE DELLO SVINCOLO VIARIO NEL PTCP</u>

Nota:
La realizzazione di tale infrastruttura, ricadente nel tratto di competenza della Provincia, consente:

- di eliminare la criticità esistente con l'incrocio di Via Vittorio Veneto (causa di numerosi e gravi incidenti stradali);
- connettere con maggiore funzionalità la viabilità di progetto indicata nel redigendo PGT.

Scheda A3) – PROLUNGAMENTO EX SP121 NEL TRATTO DI COLLEGAMENTO TRA LA PADANA SUPERIORE EX SS11 E LA CASSANESE SP103



Stralcio Tav. 1 PTCP – Sistema Infrastrutturale



Snodo viario strada di raccordo Cassanese – Strada Padana Superiore ex SS11 con la Via Leonardo Da Vinci. Zona industriale Camporicco.
(Previsioni di PGT come da VAS in corso di pubblicazione)

Osservazioni: INSERIMENTO DELLA PREVISIONE DELLO SVINCOLO VIARIO NEL PROGETTO IN PROGRAMMA DEL PTCP

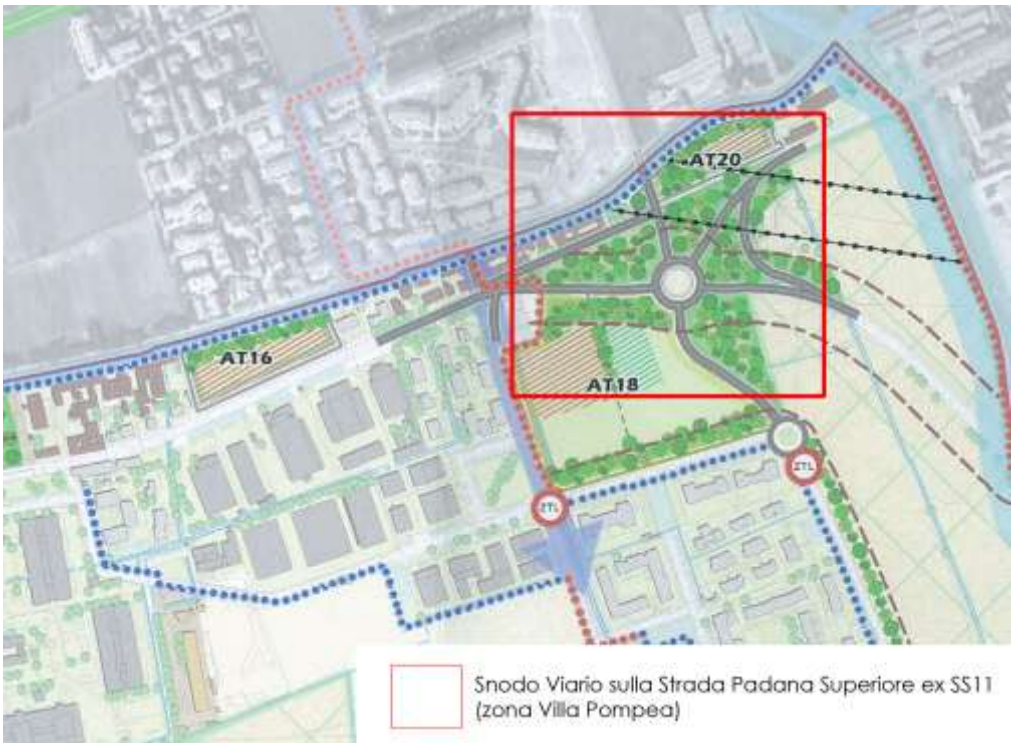
Nota:
La previsione di una ulteriore rotatoria nella strada provinciale consente di:

- bilanciare meglio la fluidificazione del traffico interno alla zona industriale;
- aumentare la funzionalità delle future connessioni viarie interne di progetto previste negli ambiti di trasformazione industriale del PGT.

Scheda A4) – SVINCOLO INCROCIO "VILLA POMPEA" STRADA PADANA SUPERIORE EX SS11



Stralcio Tav. 1 PTCP – Sistema Infrastrutturale



Snodo viario sulla Strada Padana Superiore ex SS11 – zona Villa Pompea
(Previsioni di PGT come da VAS in corso di pubblicazione)

Osservazioni: INSERIMENTO DELLA PREVISIONE DELLO SVINCOLO VIARIO NEL PTCP

Nota:

Lo svincolo dedicato in località Villa Pompea nasce da un accordo di massima intrapreso con il Comune di Gorgonzola volto a migliorare le connessioni del versante Nord del Naviglio (ampia zona residenziale di Gorgonzola) con la SP ex SS11 di Cassina de' Pecchi.

Il Comune di Cassina de' Pecchi ha quindi preventivato nel redigendo PGT locale un adeguamento viabilistico caratterizzato da una rotatoria di ampie dimensioni collegata a nord ad un ponte sulla Martesana.

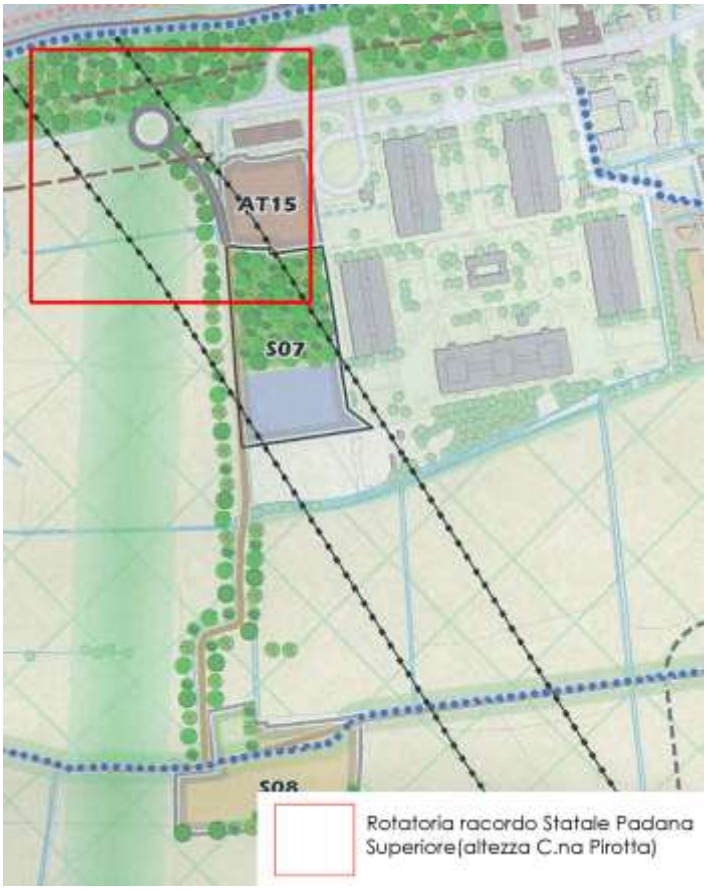
Gli obiettivi fondamentali sono stati i seguenti:

- miglioramento delle connessioni tra i due lati della Martesana;
- risoluzione delle attuali criticità dovute alle numerose svolte a sinistra;
- fluidificazione della circolazione sulla strada primaria SP ex SS11 compromessa dalle numerose svolte a sinistra e anche dalla presenza del semaforo sulla Via XXV Aprile;
- miglioramento delle connessioni della mobilità debole tra i Comuni di Cassina de' Pecchi e Gorgonzola attualmente promiscuo con il traffico veicolare.

Scheda A5) – SVINCOLO STRADA PADANA SUPERIORE SS11 CON STRADA C.NA PIROTTA



Stralcio Tav. 1 PTCP – Sistema Infrastrutturale



Snodo viario sulla Strada Padana Superiore ex SS11 all'altezza della C.na Pirotta – collegamento con nuova area feste
(Previsioni di PGT come da VAS in corso di pubblicazione)

Osservazioni: INSERIMENTO DELLA PREVISIONE DELLO SVINCOLO VIARIO NEL PTCP

Nota:
La realizzazione di una nuova rotatoria consente di agevolare in totale sicurezza la svolta dalla Padana Superiore ex SS11 sulla strada di collegamento per la zona a feste "Bindellera" dimensionata per l'accoglienza di un bacino di utenza sovra - comunale.