Proposte al Sindaco in occasione della raccolta di idee per il PGT

Giordano Mazza

Incrocio pericoloso tra via dei Platani e via Mazzini

Incrocio pericoloso sia per le auto che per i pedoni, soprattutto quando le auto, provenendo da via Mazzini e dopo lo STOP svoltano a sinistra, incontrano le strisce pedonali poi svoltano a destra verso via Papa Giovanni, altro attraversamento pedonale. Si propone quindi, da via dei Platani l'obbligo di svolta a destra con senso unico, verso ovest di via Mazzini.

Creazione di sensi unici

Considerando l'esigua larghezza delle vie centrali del paese, per consentire quindi una più agevole e fluida circolazione delle auto si rende necessario la creazione di una serie di sensi unici cosi concepiti: via Mazzini verso ovest, via Donatori del Sangue verso sud, via Marconi e Volta verso est, per poi riprendere via Kennedy già senso unico verso ovest; in modo da creare un anello circolare intorno al centro migliorando cosi la circolazione ed aumentando gli spazi di sosta collocandoli a lisca di pesce.

Mancanza di percorso ciclabile da stazione MM a via Roma

Non esiste un percorso ciclabile tutelato che collega la stazione MM e la parte centrale di Cassina (comune, posta, ecc,). Pertanto si propone: trasformazione della via Garibaldi in pista ciclabile e pedonale, nel ratto che va da via Mazzini a via Roma, riservando il transito dei veicoli ai soli residenti della via. Nel senso verso via Roma con creazione di un attraversamento della strada Padana e nel senso verso via Mazzini con attraversamento della stessa per proseguire quindi fino a raggiungere la pista ciclabile della Martesana.

Sarebbe auspicabile riqualificare la via Garibaldi con nuova pavimentazione, lampioncini (la sera, tale via è molto buia) e panchine.

Uscita dalla stazione MM verso piazza Decorati

Questa uscita, nonostante i cartelli ben visibili di divieto di sosta, è sempre occupata da auto e furgoni i quali creano difficoltà di attraversamento a tutti coloro che escono dalla stazione. Si propone pertanto un'isola pedonale nell'area immediatamente antistante l'uscita della stazione. E' altresi necessario creare un attraversamento per i pedoni, anche verso ovest, all'incrocio tra via dei Platani e via Mazzini.

Ponte sulla Martesana di via dei Platani

Occorre un marciapiede o comunque una segnaletica orizzontale che delimiti lo spazio per i pedoni che percorrono il lato destro del ponte andando verso sud.

Sempre in prossimità del ponte, regolarizzare in modo ben visibile l'attraversamento pedonale e ciclabile da est a ovest e viceversa.

Svolta in via delle Rose

Con l'insediamento delle nuove unità abitative, è aumentato il traffico nell'unica via d'accesso, via delle Rose. Data la curva a destra della via per Ronco, la svolta a sinistra risulta essere difficoltosa e quindi pericolosa, è pertanto necessaria la realizzazione di un rondò.

Ponte sul Naviglio

Si rende necessario un ponte, anche di legno, prefabbricato, ciclopedonale, che attraversa il Naviglio tra via delle Rose e via Mameli in modo da collegare il quartiere di Cascina Nuova con il sottopasso della MM per raggiungere più agevolmente il centro Borsellino, la Chiesa, la posta e tutta la zona ovest.

Piazza Decorati

"Non spostiamo il mercato, spostiamo le auto". Sono trent'anni che sento la frase: "bisogna spostare il mercato", si propone invece di spostare le auto nell'area attualmente libera sita tra via Mameli e la massicciata della MM. Mentre l'attuale parcheggio deve essere trasformato in una piazza sempre libera a disposizione, oltre al mercato del venerdi ad altri tipi di manifestazione: mercato dell'antiquariato, dell'artigianato, dei prodotti locali, ecc.

Sempre in piazza Decorati, disboscare l'area verde sopra i box da cespugli alti e senza senso estetico, posizionare pavimentazione per creare spazi di socializzazione. Se non si vuole più far funzionare la fontana, almeno svuotarla e pulirla.

Via Roma

Il tratto tra il semaforo di via Matteotti e Colombirolo deve essere riqualificato:

- razionalizzare i parcheggi ed i percorsi pedonali davanti ai negozi, ogni attività riserva per se, spazi auto dedicati ai propri clienti posizionando vasi di fiori e ostacoli senza alcun senso di continuità e tantomeno di estetica;
- dare un senso all'area verde attraversata dalla pista ciclabile vicino alla caserma dei Carabinieri, per esempio collocare panchine, tratti pavimentati, lampioncini.
- Spostare il distributore di benzina fuori dal centro abitato verso Gorgonzola e qualificare l'area dando una continuità estetica a tutto il tratto stradale, è il biglietto da visita per chi arriva in Cassina.

Dissuasori

Le vie di Cassina sono disseminate di dissuasori di velocità, costituiti in materiale gommato, da molto tempo incompleti e rotti. In questo caso: o si riparano o si tolgono.

Pulizia piste ciclabili

Le piste ciclopedonali non sono mai state pulite. E' opportuno formalizzare una periodica pulizia, anche meno frequente rispetto alle strade, purchè sia fatta.

Pali e segnaletica verticale

Raddrizzare i pali segnaletici caduti e dimenticati soprattutto lungo il Naviglio. Togliere i lampioni vecchi e spenti che occupano ormai da mesi l'area stradale in via delle Rose.

Parco via delle Magnolie

In via delle Magnolie ad angolo con via delle Betulle c'è un parco per bambini con alcuni giochi costituiti da tubi in cemento, pericolosi e fuori norma, Inoltre vi sono dei camminamenti tutti divelti.