COPIA

Trasmessa copia agli Uffici:
- Area 5
- Ufficio Messi

COMUNE DI CASSINA DE' PECCHI
PROVINCIA DI MILANO

Oggetto: PROGETTO DEFINITIVO DI COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE BRE.BE.MI - APPROVAZIONE PROPOSTA DI ADEGUAMENTO E INTEGRAZIONE DELLE OPERE ACCESSORIE STRADALI -

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. **28** DEL **25/02/2009**

L'anno **duemilanove**, addì **venticinque** del mese di **febbraio** alle ore **10:00** nella Residenza Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale

Eseguito l'appello, risultano presenti:

Ginzaglio Simona Maria	Sindaco	Presente
Riboni Enrico	Vice Sindaco	Presente
Parasiliti Provenza Giacomo Francesco	Assessore	Presente
Ubertis Bocca Luigi Bruno	Assessore	Presente
Pozzoni Mario	Assessore	Presente
Scotti Claudio	Assessore	Presente
Squillaci Emma	Assessore	Presente

Totale presenti n. 7 Totale assenti n. 0

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE Dott. Severino Enrica, il quale procede a redigere il presente estratto dal verbale.

Riconosciuta valida l'adunanza, essendo legale il numero degli intervenuti, la Sig.ra Ginzaglio Simona Maria in qualità di SINDACO assume la presidenza e dichiara aperta la seduta e la discussione sull'oggetto all'ordine del giorno.

OGGETTO: PROGETTO DEFINITIVO DI COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE BRE.BE.MI – APPROVAZIONE PROPOSTA DI ADEGUAMENTO E INTEGRAZIONE DELLE OPERE ACCESSORIE STRADALI -

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamati:

- l'art. 48, comma 1, del D.Lgs 18/08/2000 n. 267
- la legge 21/12/2001 n. 443 cosiddetta "legge obiettivo";
- il D.Lgs. 20/08/2002 n. 190;
- il D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327 (come modificato dal D.Lgs. 302/2002);
- il combinato disposto degli articoli 166 e 167, c. 5, del D.Lgs 12.04.2006 n. 163 e s.m.i.

Visti:

- la delibera CIPE 21/12/2001 n. 121 con la quale l'opera di collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano, arteria denominata BRE.BE.MI è stata dichiarata strategica e di preminente interesse nazionale;
- il procedimento di dichiarazione di pubblica utilità avviato dalla Regione Lombardia in data 30/01/2008 della nuova autostrada Brescia – Bergamo – Milano e delle opere connesse;
- il P.R.G. vigente approvato con deliberazione della Giunta Regionale Lombardia n. 11788 del 23/12/2002 pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia n. 17 del 23/04/2003, e l'istruttoria avviata per la formazione e adozione del Piano degli Insediamenti Produttivi (P.I.P.);

Premesso che:

- l'opera di collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano, arteria denominata BRE.BE.MI, è stata dichiarata strategica e di preminente interesse nazionale dalla delibera CIPE 21/12/2001 n. 121, quale intervento ricadente entro il territorio regionale e facente parte della "*Legge Obbiettivo*" n. 443/2001;
- le procedure di approvazione di tale opera sono regolate dal Decreto Legislativo 20/08/2002 n. 190;
- il progetto dell'intervento "*BRE.BE.MI*", corrispondente al livello definitivo è stato depositato, in atti prot. 1929 del 27/01/2009 dalla Società di progetto BreBeMi S.p.A. agli Enti interessati tra cui questo Comune, in quanto un tratto dell'opera suindicata interessa il territorio di Cassina de' Pecchi;
- il suindicato progetto definitivo è stato illustrato nel corso di specifiche riunioni tecniche di presentazione effettuate con tutti gli Enti e le Società coinvolte nell'intervento in oggetto;

Tenuto conto che i Comuni sono stati chiamati ad evidenziare, ai fini edilizi o urbanistici, eventuali interferenze o problemi fra i loro progetti in programma e la localizzazione dell'opera della BRE.BE.MI, giusta succitata nota prot. 1929/09 con la quale si avvisa che le presentazioni di eventuali motivate proposte di adeguamento o richieste di prescrizioni o varianti migliorative devono essere presentate nel termine di 90 giorni dal ricevimento del progetto;

Vista la relazione tecnica del Settore Urbanistica - LL.PP. allegata alla presente sotto la lettera a);

Ritenuto far proprie le valutazioni del predetto Settore che raccolgono le recenti problematiche emerse in ordine all'assetto lottizzatorio dell'area industriale privata e del Piano degli Insediamenti Produttivi (P.I.P.), ovvero la necessità di prevedere una seconda rotatoria lungo la nuova strada di collegamento della Padana Superiore ex SS 11 e della Provinciale n. 103 e la traslazione del sedime

di quella già prevista nel PRG vigente, anche in considerazione del fatto che, con tali accorgimenti, si persegue contestualmente un miglioramento della viabilità interna;

Acquisiti sulla proposta di deliberazione:

- il parere favorevole del Responsabile dell'Area 5 Urbanistica/Lavori Pubblici/Demanio e Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica, espresso sulla presente deliberazione ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 49, comma 1 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale,

a voti unanimi resi nei modi di legge

DELIBERA

per le ragioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate:

1. **di formulare**, in merito ai contenuti del progetto definitivo della nuova opera di collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano, le osservazioni così come contenute nella relazione redatta dal Settore Urbanistica - LL.PP. di questo Ente, e le motivazioni di pubblico interesse in essa contenute che, allegata al presente atto, ne costituisce parte integrante e sostanziale, riassumibili come segue:
   - aggiunta di una seconda rotatoria a sud della nuova strada di connessione ex SS11 e SP 103, nell'intersezione con la via L. da Vinci;
   - spostamento della rotatoria da P.R.G., sita a nord della predetta strada di connessione, nelle vicinanze dell'innesto con la via Galileo;

2. **di demandare** al Responsabile del Servizio interessato gli adempimenti conseguenti all'approvazione del presente atto affinché la Regione Lombardia rimetta ai Soggetti competenti le proprie valutazioni.

INDI

con distinta e separata votazione la Giunta Comunale dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile all'unanimità dei presenti, ravvisata l'urgenza di provvedere in merito ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Pareri di regolarità tecnica, contabile e di legittimità allegati all'originale

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO
F.to Ginzaglio Simona Maria

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Severino Enrica

RELATA DI PUBBLICAZIONE

Della suestesa deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi

Cassina de' Pecchi, - 9 MAR. 2009

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Severino Enrica

CERTIFICATO DI IMMEDIATA ESEGUIBILITA'

Si certifica che la suestesa deliberazione è immediatamente eseguibile alla sua adozione per effetto di apposita e distinta separata votazione.

Cassina de' Pecchi, - 9 MAR. 2009

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Severino Enrica

La presente deliberazione è stata comunicata, contestualmente all'affissione, a:

[x] CAPIGRUPPO (Art. 125 D.Lgs. 18/08/2000 n. 267)
[ ] PREFETTO (Art. 135 comma 2 D.Lgs. 18/08/2000 n. 267)

Copia conforme all'originale, per uso amministrativo.

Cassina de' Pecchi, - 9 MAR. 2009

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Severino Enrica

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la suestesa deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio del Comune, per cui la stessa è divenuta **esecutiva**, ai sensi dell'articolo 134, comma 3 del Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267,

il giorno 20 MAR. 2009

Cassina de' Pecchi, 18 GIU. 2009

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Severino Enrica

Copia conforme all'originale, per uso amministrativo.

Cassina de' Pecchi, 18 GIU. 2009

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Severino Enrica

Il Segretario Comunale
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott.ssa Enrica Severino)

IL SINDACO
Simona Maria Bruni

COMUNE DI CASSINA DE' PECCHI
Provincia di Milano

URBANISTICA/LAVORI PUBBLICI/DEMANIO E PATRIMONIO
Servizio Gestione Territorio - Demanio e Patrimonio
P.zza De Gasperi n. 1 cap 20060

N 4466 di prot

li 26/02/09

PROGETTO DEFINITIVO PER L'OPERA DI COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DENOMINATA BRE.BE.MI.
Analisi tecnica e proposta di adeguamento e integrazione opere complementari stradali

Con delibera CIPE n. 121 del 21.12.2001 è stato approvato, ai sensi dell'articolo 1 della L. 443/2001, il primo programma delle opere strategiche che prevede, tra gli interventi, la realizzazione del collegamento autostradale Milano-Brescia (Brebemi).

La Società di progetto Brebemi, per il tramite della Società Concessioni autostradali Lombarde Spa, ha depositato il progetto definitivo di cui all'oggetto agli atti di questo Ente in data 27.1.09 per le verifiche di competenza.

Nell'ambito dell'intervento di collegamento autostradale suindicato è prevista, per quanto concerne "l'interferenza" con il territorio di Cassina de'Pecchi, anche la realizzazione di un'opera stradale di connessione tra la Strada Padana Superiore ex SS11 e la strada Provinciale SP 103 (nuova SP 121). A tal proposito, tale opera trova indicazione anche nelle previsioni locali del vigente P.R.G.

Su questo punto occorre tenere in considerazione alcuni aspetti operativi e funzionali nel frattempo approfonditi ed emersi in occasione di uno studio planivolumetrico commissionato dall'Amministrazione Comunale ad un professionista esterno, in corso di elaborazione e ad istruttoria avviata. Tali aspetti tengono conto del fatto che il nuovo tracciato della strada di connessione tra la ex SS11 e la SP 103 (collegamento della Brebemi) attraversa, da nord a sud, due aree di espansione industriale che il vigente P.R.G. classifica a Piano degli Insediamenti Produttivi (P.I.P. pubblico) e Piano di lottizzazione industriale privato (PLI). Attualmente sia il PRG che il progetto Brebemi prevedono, lungo il predetto percorso di connessione, la realizzazione di una sola rotatoria la quale, alla luce del predetto studio planivolumetrico, risulta insufficiente per una corretta e idonea circolazione locale.

Il progetto Brebemi, pertanto, deve intervenire su due fronti: valutare l'efficienza della mobilità in scala sovra comunale e contemporaneamente sostenere il miglioramento dell'accessibilità locale. Nel nostro caso, la risoluzione di questi due aspetti può avvenire con la creazione di due rotatorie: l'una a metà tracciato (leggermente traslata rispetto all'ubicazione prevista dal PRG), in prossimità dell'innesto con la via Galilei; l'altra più a

sud, di nuova previsione, all'altezza della via L. Da Vinci, finalizzata ad assicurare l'intersezione stradale con la lottizzazione industriale locale.

Negli schemi planimetrici allegati (sub "A", "B", "C") sono evidenziate, a titolo esemplificativo e non esaustivo, le modifiche e integrazioni di cui alla presente richiesta secondo l'ordine dello stato di fatto, lo stato comparativo e quello di progetto.

Dalle analisi effettuate è possibile affermare che il traffico indotto dalle nuove aree di espansione industriale PIP e PLI non aggrava particolarmente il livello di servizio delle rotatorie sul nuovo tracciato della SP 121: per altro non viene ridotta in modo significativo la fluidità dell'asse.

In aggiunta a quanto sopra, la presente disamina affronta (così come anticipato nei tavoli tecnici svolti presso la Regione e la Provincia) il problema dello svincolo della strada comunale di via XXV Aprile, località Fraz. S.Agata, con il nuovo potenziamento della strada SP 103.

Il progetto definitivo "Brebemi" prevede, nello specifico, una svolta obbligata in direzione "Milano" che convoglia i veicoli uscenti, o entranti, dalla Frazione S.Agata su una strada di arroccamento la quale a sua volta si snoda, a circa 900 metri, in territorio di Vignate verso l'esistente rotatoria (collegamento nuova SP 161).

Tale soluzione non facilita, per chi proviene dalla direzione est, i movimenti tra i rami gerarchici diversi della strada provinciale SP 103 con quella comunale di via XXV Aprile: incide peraltro negativamente sugli aspetti di flessibilità e funzionalità dell'itinerario.

Si richiede, a tal riguardo, un maggior rispetto di tutto il sistema di rete viabilistica coinvolto dal potenziamento della SP 103 riducendo al minimo i conflitti fra i flussi che necessariamente si ingenerano a causa delle ridotte intersezioni stradali.

Una proposta di risoluzione intermedia potrebbe essere quella di prevedere una traslazione verso est della rotatoria di collegamento della nuova SP 161 in modo da ridurre di circa la metà (450 mt) la distanza di quest'ultima rispetto all'innesto con la suindicata via XXV Aprile (vadasi allegato sub "D").

In conclusione le proposte di modifica e integrazioni al progetto definitivo "Brebemi", alla luce dei confronti preliminari intercorsi con la Giunta Comunale, ed alle riunione tecniche intervenute presso le sedi della Regione e Provincia, si riassumono come segue.

- Per la nuova strada SP 121:

  - traslare l'ubicazione della rotatoria di progetto verso l'innesto della via Galilei, riducendo al minimo la sottrazione di suolo agricolo.

  - realizzare, nelle vicinanze della via L. Da Vinci, una seconda rotatoria al servizio dei futuri insediamenti industriali.

- Per l'innesto della via XXV Aprile:

  - traslare verso est la rotatoria di collegamento della nuova SP 161 in modo da ridurre a circa mt 450 la distanza di quest'ultima con la precanalizzazione di intersezione della via XXV Aprile migliorando, al contempo, la funzionalità dell'itinerario di chi proviene o si dirige verso la direzione di "Melzo".

Ogni più preciso riferimento, in caso di accoglimento della presente, potrà essere perfezionato e restituito prima dell'approvazione della fase definitiva in incontri specificamente operativi con i professionisti della Società di Progetto Brebemi. Spa

L'Istruttore Tecnico

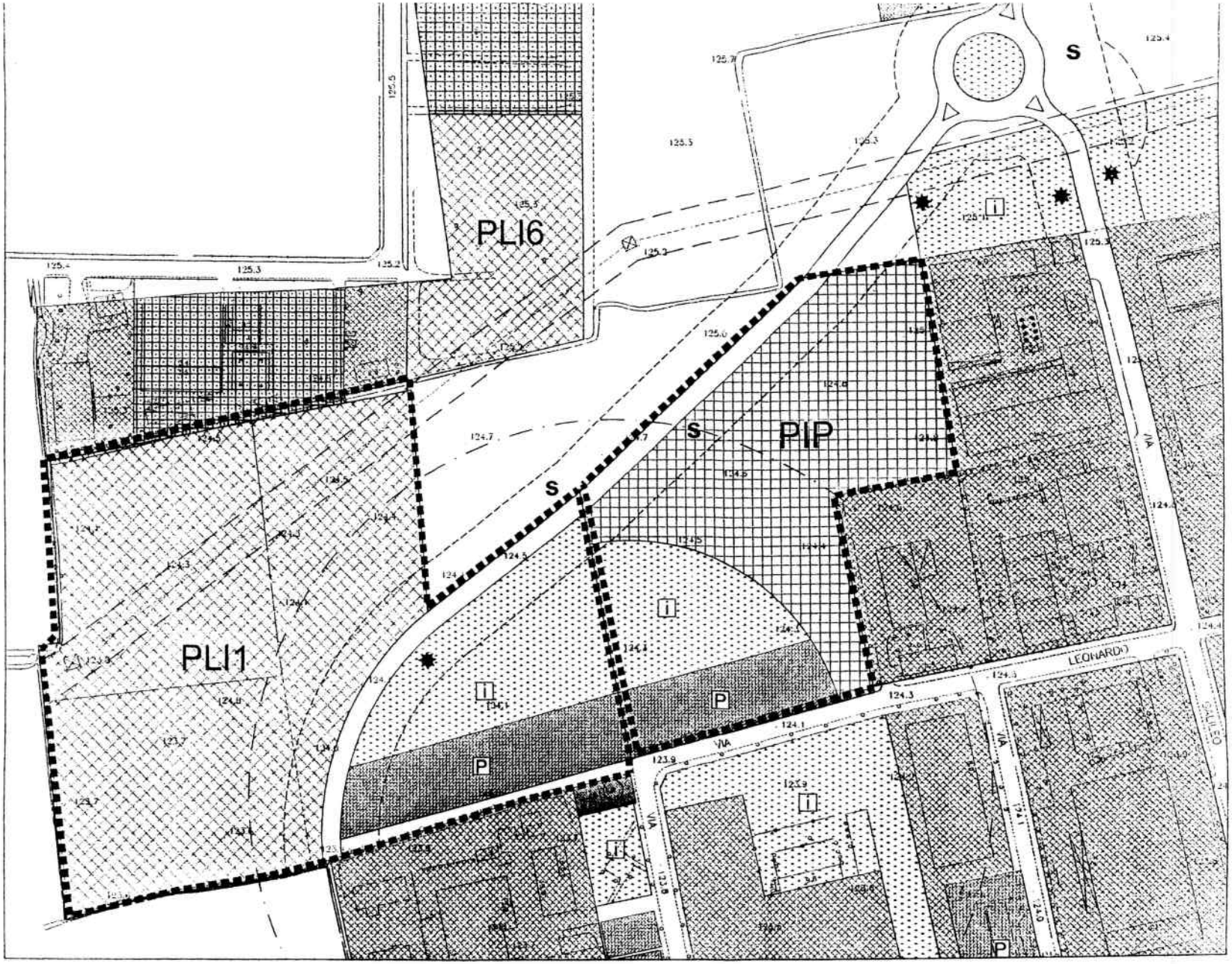
Geom. Sergio Gimelli

Visto

Il Responsabile Area Urbanistica

LL.PP.-Demanio e Patrimonio

Arch. G.Scaramozzino



ESTRATTO AZZONAMENTO DI P.R.G. VIGENTE

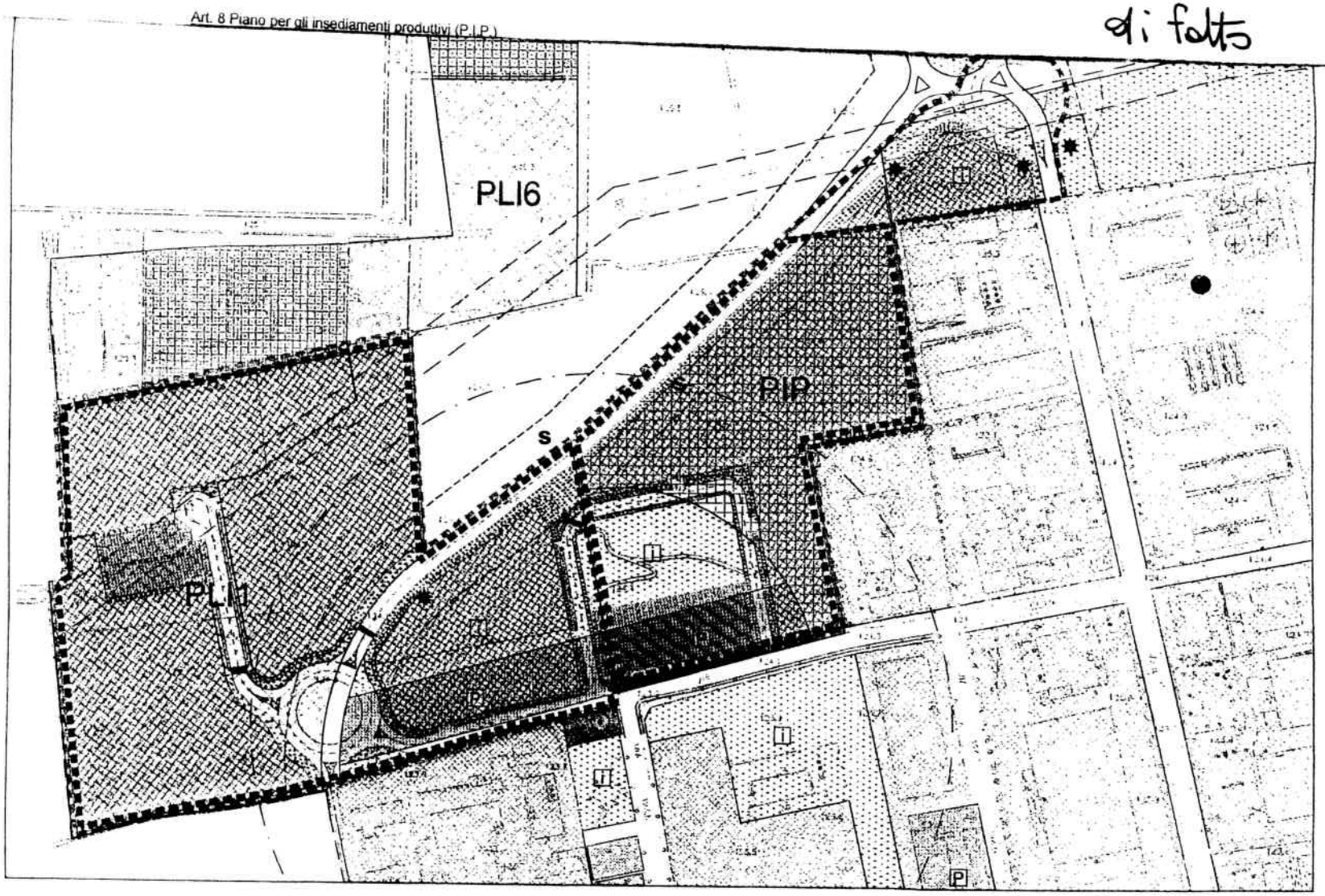
App "A" Schema stato di fatto

Stralcio N.T.A.

Art. 8 Piano per gli insediamenti produttivi (P.I.P.)

Stralcio N.T.A.

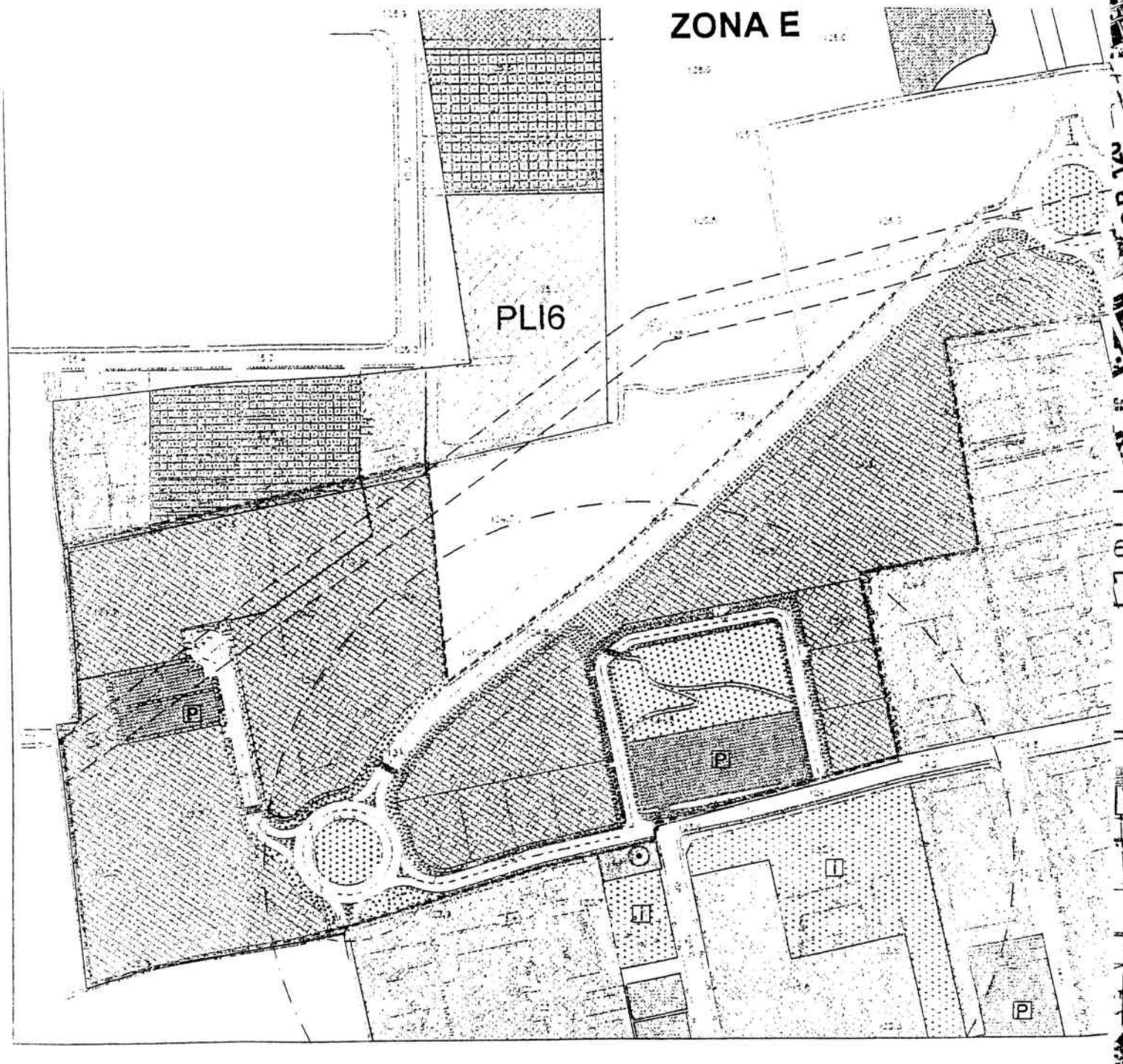
Art. 8 Piano per gli insediamenti produttivi (P.I.P.)



Perimetro PLI1

Perimetro PIP

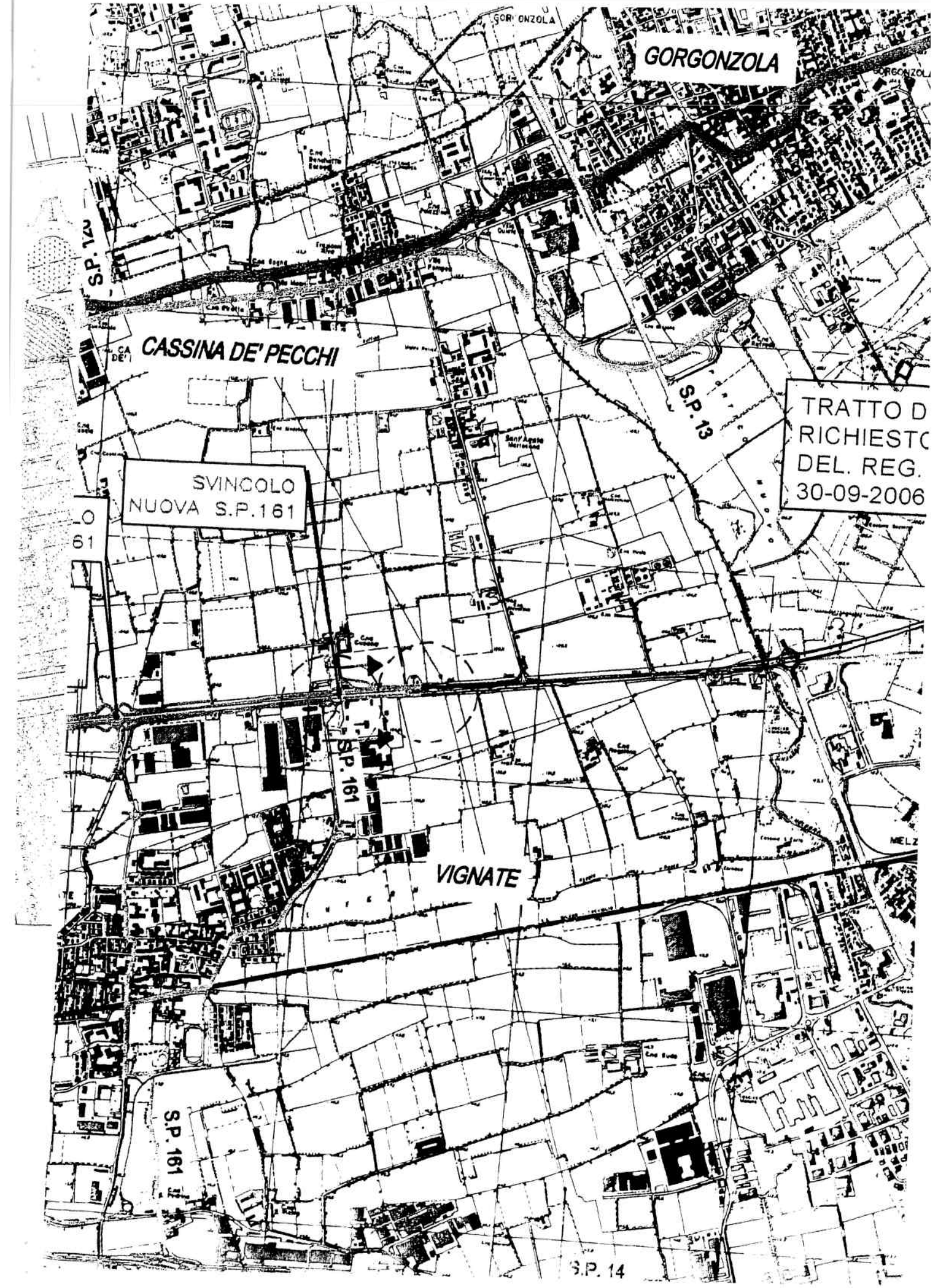
ipotesi scheme All "B"
competativo



All "C"

Ipotesi Scheme

stato finale di progetto


GORGONZOLA
S.P. 13
CASSINA DE' PECCHI
TRATTO D
RICHIESTO
DEL. REG.
30-09-2006
SVINCOLO
NUOVA S.P.161
S.P. 161
VIGNATE
S.P. 161
S.P. 14