Comune di Cassina de' Pecchi

Provincia di Milano

Il Sindaco

Prot. n.

Cassina de' Pecchi, 27/06/2011

Oggetto: Interpellanza del Gruppo Consiliare Progetto Cassina Sant'Agata "Rotte Aeree nei cieli di Cassina de' Pecchi.

Egregio Consigliere,

in riferimento alla Sua interpellanza di cui in oggetto si precisa quanto segue:

Dal 2007 quando furono predisposte delle nuove rotte sperimentali il nostro Comune è stato improvvisamente oggetto di numerosi sorvoli che hanno causato sensibile incremento dell'inquinamento acustico e ambientale.

Questo problema è stato da questa Amministrazione affrontato con già tre incontri informali tenutesi nella sede della SEA di Linate nell'ultimo anno. In questi incontri è stata ribadita la nostra contrarietà alle attuali rotte aeree in partenza dallo scalo di Linate.

A seguito di uno di questi incontri, nell'autunno scorso, si era notata una diminuzione dei sorvoli, cosa limitata nel tempo, mentre attualmente la parte ovest del territorio comunale di Cassina de' Pecchi è tornata a subire un notevole transito di aerei a quote relativamente basse.

Probabilmente uno dei problemi che hanno causato una mancanza dell'accoglimento della modifica delle rotte sul nostro comune è dovuto anche al fatto che la Commissione Aeroportuale dello scalo di Linate, istituita nel 2001, non comprende al suo interno un rappresentante del Comune di Cassina de' Pecchi e quindi quando deve trattare l'argomento "rotte aree" il del nostro territorio non è sufficientemente tenuto in considerazione.

Con l'obiettivo di rappresentare gli interessi della popolazione di Cassina de' Pecchi ritengo sia ora il momento di passare ad atti formali e per questo motivo in qualità di Deputato ho presentato un'interrogazione al Ministro per le Infrastrutture e i Trasporti e al Ministro per l'Ambiente per richiedere l'inserimento di un rappresentante del nostro Comune nella Commissione Aeroportuale di Linate e la fine dei sorvoli sul territorio di Cassina de' Pecchi.

In attesa di un riscontro da parte dei due Ministri interessati procederò comunque, come Sindaco, ad inoltrare formalmente all'ENAC (Ente Coordinatore della Commissione Aeroportuale di Linate) la stessa formale richiesta di entrare a far parte della Commissione e la modifica immediata delle rotte ritornando alla situazione antecedente al 2007.

Si allega copia dell'interrogazione e nota ricevuta dalla SEA relativamente ai sorvoli su Cassina de' Pecchi.

Il Sindaco

On. Claudio D'Amico

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

On. Claudio D'Amico: - Al Ministro per le Infrastrutture e i Trasporti, al Ministro per l'Ambiente

Premesso che:

l'inquinamento, sia acustico che ambientale, crea gravi problemi per la salute pubblica e sono varie le norme, a livello europeo, nazionale e locale, che disciplinano l'inquinamento prodotto dalle infrastrutture del trasporto aereo;

la Commissione Europea, con il Sesto Programma di azioni per l'ambiente, ha posto come obiettivo quello di ridurre del 20% entro il 2020 il numero di persone esposte sistematicamente ad elevati livelli di inquinamento acustico, rispetto alle stime del 2000;

la Commissione aeroportuale per le procedure antirumore dell'aeroporto di Milano Linate, istituita nel 1997 e composta da rappresentanti delle amministrazioni statali, regionali e comunali e dai vari enti e società coinvolti nella gestione dello scalo, ha messo in atto, negli ultimi anni, una sperimentazione per minimizzare l'impatto del rumore e dell'inquinamento sulla popolazione dei comuni limitrofi all'aeroporto, provvedendo ad ampliare le zone utilizzate per le rotte di decollo;

la fase di sperimentazione, iniziata nel 2007, ha coinvolto il Comune di Cassina de' Pecchi ed altri Comuni ad est di Milano, i cui cieli sono improvvisamente entrati a far parte delle rotte utilizzate, senza che gli amministratori locali dei Comuni interessati fossero doverosamente informati e coinvolti nella decisione;

in seguito al lavoro svolto dalla Commissione, l'Arpa ha ricevuto mandato di elaborare, con il supporto di Sea, sulla base dei risultati delle sperimentazioni effettuate, un nuovo scenario in grado di rispondere alle esigenze manifestate da tutti i rappresentanti territoriali, e questo presupporrebbe che anche gli amministratori locali del Comune di Cassina de' Pecchi, come già altri Comuni ad est di Milano, fossero coinvolti nelle scelte decisionali;

in data 6 maggio 2009, la Commissione ha deliberato la zonizzazione acustica approvando all'unanimità le fasce di rispetto ufficiali delle zone limitrofe all'aeroporto internazionale di Linate, determinando nel 2010 l'avvio delle azioni di mitigazione;

ad oggi, in seguito alla nuova rotta con virata ad est, si sono registrati dei miglioramenti sulla situazione di alcuni Comuni della zona dell'aeroporto di Linate, ma si sono contemporaneamente registrati dei netti peggioramenti sulla situazione di altri Comuni: il numero di sorvoli su Cassina de' Pecchi risulta destare serie preoccupazioni perché giudicato troppo elevato e causa di una serie di problemi fra cui l'eccessivo inquinamento acustico, ma anche l'inquinamento ambientale e, conseguenza diretta dei primi due problemi, anche causa di un deprezzamento degli immobili di tutto il comune;

l'articolo 3-ter del Codice dell'ambiente stabilisce che la tutela dell'ambiente deve essere garantita da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche e private, mediante un'adeguata azione che sia informata ai principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente;

Per sapere:

se il Ministro sia al corrente che le iniziative messe in atto per minimizzare l'impatto dell'inquinamento acustico sugli abitanti di alcuni Comuni limitrofi all'aeroporto di Linate abbiano avuto come conseguenza l'innalzamento dell'inquinamento acustico per gli abitanti di altri Comuni vicini, come quello di Cassina de' Pecchi, e se non ritenga necessario, a tal proposito, prevedere urgentemente che la Commissione aeroportuale di Linate includa, fra i propri partecipanti, anche gli amministratori locali dei Comuni interessati dalle nuove rotte al fine di trovare soluzioni condivise, ispirate ai principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente, così come previsto dall'articolo 3-ter del Codice dell'ambiente, anche valutando la possibilità di porre fine ai sorvoli sul Comune di Cassina de' Pecchi.

On. Claudio D'Amico
On. Giacomo Chiappori
On. Gianluca Forcolin

Analisi dei sorvoli sul territorio del Comune di Cassina de' Pecchi- Aprile 2011

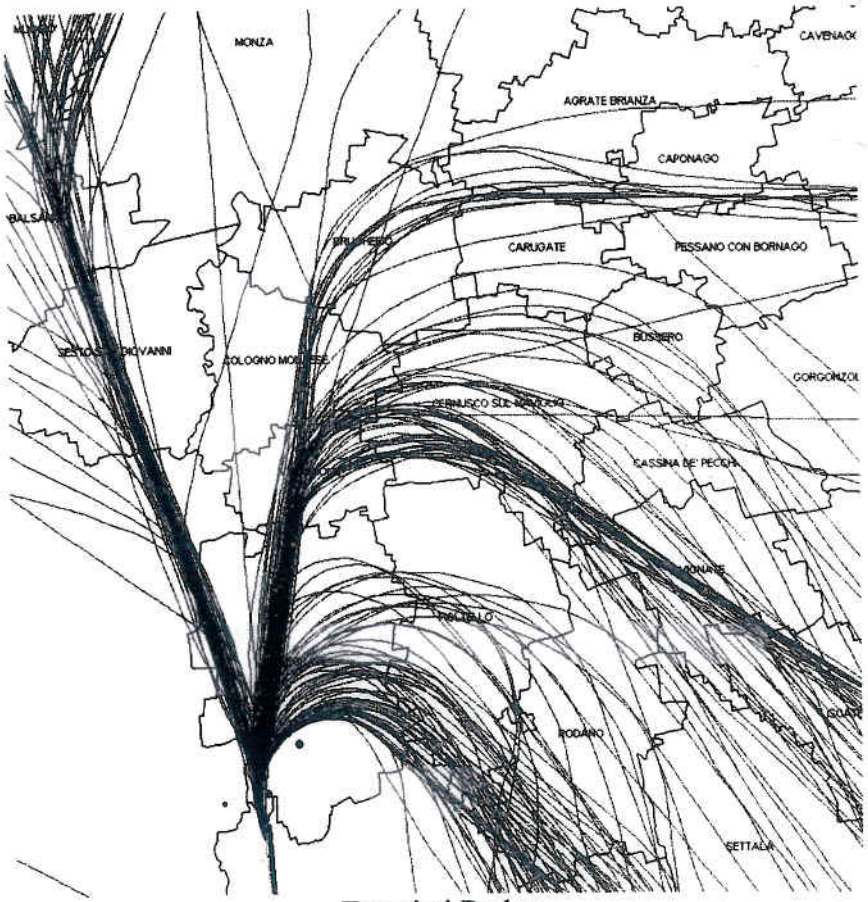
Sono stati analizzati i sorvoli sul Comune di Cassina de' Pecchi e come si evince dalle immagini sotto riportate le quote di sorvolo degli aeromobili nelle giornate esaminate sono al di sopra dei 3000 ft.

Di seguito vengono riportate, per le tre giornate considerate, le immagini relative ai tracciati radar raffiguranti i decolli e gli atterraggi oltre che la rappresentazione delle stesse con l'indicazione delle quote di sorvolo, con un particolare sul territorio del Comune di Cassina de' Pecchi.

11 Aprile 2011

LEGENDA 1
Tracciati Radar

- Decolli
- Atterraggi



Tracciati Radar