35

URBANISTICA LAVORI PUBBLICI 23 APR. 2013 PROT. N°

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

Adottato con D.C.C. 11/01/2013
(ai sensi dell'art. 13 della Legge Regionale 12/05 e s.m.i.)

OSSERVAZIONE

Al Sindaco del Comune
di Cassina de' Pecchi
Piazza De Gasperi, 1
20060 Cassina de' Pecchi
Ufficio Protocollo

DATI DELL'OSSERVANTE

Il Sottoscritto Marcello Novelli
nato a Gorgonzola (Mi) il 20.08.1972
Codice fiscale: NVLMCL72M20E094G

Residente a Cassina de' Pecchi, in Via San Fermo, 9
Email: marcello.novelli@gmail.com
Telefono: 347/37.57.153

In qualita' di Capogruppo del Gruppo Consigliare Progetto Cassina-Sant'Agata.

COMUNE DI CASSINA DE' PECCHI
PROTOCOLLO GENERALE
22 APR 2013
N° 8136 TIT. 06/02/11
FA..... UFF. URBANISTICA
RSS AREA 5

PRESENTA

Ai sensi dell'art. 13 della Legge Regionale n. 12/2005 e s.m.i. "Legge per il Governo del Territorio", **la seguente osservazione al Piano di Governo del Territorio (PGT)**, in duplice copia, compilata in tutte le sue parti e articolata come meglio specificato di seguito.

OGGETTO DELL'OSSERVAZIONE

La presente di carattere specifico riguarda il **Documento di Piano** e il **Piano dei Servizi** e le eventuali conseguenze sul **Piano delle Regole**. In particolare l'ambito la viabilita' ciclopedonale in prossimita' dell'abitato di Villa Magri.

OGGETTO E CONTENUTI DELL'OSSERVAZIONE

Nella Relazione del Quadro Strategico Programmatico facente parte del Documento di Piano tra gli obiettivi del PGT al paragrafo 2.7 viene riportato:

> *E' intenzione del PGT applicare gli indirizzi e le indicazioni inserite nel Piano Territoriale Regionale dei Navigli Lombardi prevedendo, quindi, il completamento della rete ciclabile lungo il Naviglio, soprattutto sul lato nord, e attivando azioni di riqualificazione dei fronti edificati e delle visuali prospettiche da e sul Naviglio.*

In un PGT che non si limita a contenere solo gli intervanti fattibili ma elenca un elevato numero di interventi al momento solo sognabili o in contrasto uno con l'altro (basti pensare alla pista ciclabile interrotta dalla rampa d'accesso del tunnel ma comunque prevista), manca un intervento fondamentale per incentivare l'uso di mezzi alternativi all'auto privata e che permetterebbero di collegare le piste ciclopedonali a nord e sud del Naviglio Martesana e il nostro paese con importanti servizi.

Gli abitanti di Villa Magri, sono oggi costretti, per raggiungere una fermata della MM2 ad utilizzare l'auto o a fare una lunga camminata. La realizzazione di un ponte ciclo pedonale all'altezza dell'abitato di Villa Magri, da effettuare in accordo con il Comune di Gorgonzola, agevolerebbe il raggiungimento della fermata della MM2 di Villa Pompea. Inoltre permetterebbe di collegare tramite pista ciclopedonale Villa Magri con il Comune di Bussero.

ELENCO DEGLI ALLEGATI ALL'OSSERVAZIONE

Nessun allegato.

Cassina de' Pecchi, 19 Aprile 2013

Per il Gruppo Consigliare del
Progetto Cassina-Sant'Agata
MARCELLO NOVELLI